PUERTO

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE PUERTO CABELLO / AÑO XLIII / ABRIL – JULIO 2017 Nº 18

De donde venga

Somos la Solución a su Carga Marítima

INTERSHIPPING C.A.
AGENCIA MARÍTIMA
J-00116905-9
www.intershipping.com.ve

Servicio personalizado para la atención de sus buques y cargas de importación, exportación y transbordo en Puertos Venezolanos.

• OFICINA PRINCIPAL VALENCIA
Av. Bolívar Norte, Torre Venezuela, Piso 8, Oficinas C y D.
Telfs.: (58 241) 824.9135 / 824.6543 / 824.6934.
Fax: (58 241) 825.0654 / 824.8334.
Valencia. Estado Carabobo. Venezuela.
E-mail: main@intershipping.com.ve

• OFICINA COMERCIAL CARACAS
Calle el Carmen entre Av. Rómulo Gallegos y Francisco de Miranda, Centro Empresarial Los Dos Caminos, Piso 4 Oficina 4-D.
Telfs.: (58 212) 235.2424 / 235.0457 / 235.6946.
Fax: (58 212) 232.8945 / 235.5672.
Caracas. Dto.Capital. Venezuela.
E-mail: caracas@intershipping.com.ve

• OFICINA PORTUARIA PUERTO CABELLO
Av. Municipio, Edif. El Conde, Piso 2 ,Oficina B-2, Frente al Gimnasio Cubierto.
Telfs.: (58 242) 361.4471 / 361.1804 / 361.3535.
Fax: (58 242) 361.0065.
Puerto Cabello. Estado Carabobo. Venezuela.
E-mail: pcabello@intershipping.com.ve

• OFICINA PORTUARIA LA GUAIRA
Av. Soublette, Centro Comercial Litoral, Piso 5, Oficina Nº 4.
Telfs.: (58 212) 331.5689 / 331.3836 /331.4077
Fax: (58 212) 331.1832 / 331.2001.
Maiquetía. Estado Vargas. Venezuela.
E-mail: laguaira@intershipping.com.ve

INTERSHIPPING TERMINAL SERVICES, C.A.
J-30246453-6
www.its.co.ve

Servicios de Estiba para Buques porta contenedores y carga general.
Servicios de almacenamiento de contenedores vacios y reparaciones bajo criterio IICL (Institute of International Container Lessors LTD).

• OFICINA PRINCIPAL VALENCIA
Av. Bolívar Norte, Torre Venezuela, Piso 8, Oficinas C y D.
Telfs.: (58 241) 824.9135 / 824.6543 / 824.6934.
Fax: (58 241) 825.0654 / 824.8334.
Valencia. Estado Carabobo. Venezuela.
E-mail: main@its.co.ve

• OFICINA PORTUARIA PUERTO CABELLO
Final Autopista Sorpresa-Muelles, al lado de Balamo.
Telfs.: (58 242) 362.2221 / 361.6357.
Fax: (58 242) 362.0523.
Puerto Cabello. Estado Carabobo. Venezuela.
E-mail: main@its.co.ve

• OFICINA PORTUARIA LA GUAIRA
Av. Soublette, Centro Comercial Litoral, Piso 5, Oficina Nº 4.
Telfs.: (58 212) 331.5689 / 492.1872 / 490.3226.
Fax: (58 212) 331.1832.
Maiquetía. Estado Vargas. Venezuela.
E-mail: main@its.co.ve

• ZONA PORTUARIA LA GUAIRA
Sector Los Cocoteros
dentro de la zona primaria
Telfs. (58 212) 331.5689 / 492.1872.

INTERLOGISTIC C.A.
J-30699498-0
www.interlogistic.co.ve

Proporcionar a nuestros clientes soluciones de alta calidad y excelente servicio de logística integral en el manejo de insumos, productos y tecnologías.

• OFICINA PRINCIPAL VALENCIA
Av. Bolívar Norte, Torre Venezuela, Piso 6, Oficina D.
Telfs.: (58 241) 825.9113 / 824.4423.
Fax: (58 241) 825.0540.
Valencia. Estado Carabobo. Venezuela.
E-mail: main@interlogistic.co.ve

• OFICINA PORTUARIA PUERTO CABELLO
Av. Municipio, Edif. El Conde, Piso 2 ,Oficina B-4, Frente al Gimnasio Cubierto.
Telfs.: (58 242) 361.4471 / 361.1804 / 361.3535.
Fax: (58 242) 361.0065.
Puerto Cabello. Estado Carabobo. Venezuela.
E-mail: main@interlogistic.co.ve

• OFICINA PORTUARIA LA GUAIRA
Av. Soublette, Centro Comercial Litoral, Piso 5, Oficina Nº 4.
Telfs.: (58 212) 331.4077.
Fax: (58 212) 331.1832.
Maiquetía. Estado Vargas. Venezuela.
E-mail: main@interlogistic.co.ve

Nuestra Cámara a través del Tiempo

1947-1955

1955-1980

1980-Actualidad

10 Julio 1894 – 10 julio 2017

Cámara de Comercio de Puerto Cabello Arribó a su 123º Aniversario

La Cámara de Comercio de Puerto Cabello se instaló formalmente el 10 de julio de 1894, una vez que la Asamblea General aprueba los Estatutos, previamente redactados por una Junta Integrada por:

Miguel A. Römer
Carlos Brandt
Antonio Braschi
Carl F. Lind
Jorge Rivas
Rivardo Kolster
R. V. Beselin

Son muchas las iniciativas nacidas en el seno de la Cámara, en sus 123º años de actividad. De ello dan buena cuenta las actas y los informes anuales, que reposan en los archivos de la institución, los cuales reflejan la dilatada actividad de un gremio, comprometido en extremo con el desarrollo y bienestar de su puerto.

123° Aniversario

123° Aniversario

PUERTO

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE PUERTO CABELLO
AÑO XLIII/ ABRIL-JULIO 2017 Nº 18

CONSEJO EDITORIAL:
José Alfredo Sabatino Pizzolante, Félix Jiménez, Jorge Aroca.
REDACCIÓN:
Lilibeth Lara Coronado, Jorge Leonardo Aroca Acuña, Leonardo Petit.
COLABORADORES:
José Alfredo Sabatino Pizzolante, Carlos Parra, Moisés Bittán, Juan Carlos Caramés Paz, Wilmer Lugo.
FOTOGRAFÍAS:
Archivo Cámara de Comercio de Puerto Cabello.
EDITORA:
Cámara de Comercio de Puerto Cabello, Edificio Cámara de Comercio de Puerto Cabello, Urbanización Cumboto Norte.
Teléfonos: 0242-3640510/ 3640367.
RIF: J-07546490-7.
e-mail: cadecoptoc@gmail.com
Site: www.ccpc.org.ve
Twitter: @camarapcabello
Instagram: @camarapcabello
Diseño: Lilibeth Lara Coronado.

PUERTO

ÓRGANO INFORMATIVO DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE PUERTO CABELLO.

La presente revista no persigue fines de lucro, siendo de distribución gratuita, teniendo como objetivos fundamentales solo el carácter informativo institucional y la divulgación de los valores históricos, culturales y turísticos de Puerto Cabello. Por ende, está al margen de posiciones ideológicas y parcialización de cualquier índole.

Nuestra portada:
Foto: Castillo San Felipe de Puerto Cabello.
Archivo Cámara de Comercio de Puerto Cabello.

COMISIONES DE TRABAJO
Período 2016-2017

PUERTO-ADUANA

Katiuska Silva
Jorge Aroca, Ricardo Colmenares,
Marco Luchessi, Nelson Bolívar, Alejandro Couri,
Ángelo Manganiello, Gustavo Saume, Juan E. Rodríguez,
Ana María D´Andrea, José A. Sabatino, José M. Rodríguez.

PUBLICACIONES Y EVENTOS

Jesús Rodríguez
Jorge Aroca, Iván Sabatino,
Juan E. Rodríguez, José Alfredo Sabatino,
Leopoldo Henríquez, Félix Jiménez.

ACCIÓN SOCIAL Y CIUDAD

Ángel Moya
Marco Luchessi, Ricardo Colmenares,
Katiuska Silva, Félix Jiménez, José M. Rodríguez,
Leopoldo Henríquez.

CULTURA Y DEPORTE

Alejandro Couri
Nelson Bolívar, Gustavo Saume,
Ángelo Manganiello, Leopoldo Henríquez,
Félix Jiménez.

Contenido

Editorial / 6

Presidente Jorge E. Aroca Riaño/ 6

Artículos / 14

ICE: Agencia Italiana para el Comercio Exterior / 14-15

Ortografía: Los " Venezolanismos" que figuran en nuestro léxico / 21

Migración de profesionales Venezolanos y su impacto en el crecimiento económico del país / 28-29

¿Cómo está tu Proactividad? / 31-32

La nueva ruta de la seda / 38-39

Asistencias Gremiales / 25

Celebración XLVII Asamblea Anual Consecomercio período 2017-2019 / 25-26

Capemiac: Memoria y Cuenta, elección de Nueva Junta Directiva 2017-2019 / 34

73° Asamblea Anual Fedecámaras / 35-36

Historia / 18

Salvador Gil García, un fotógrafo olvidado… /18-19

Actividades / 9

Empresa de Aniversario Capuano, C.A. / 9

Memoria y Cuenta Directorio Ejecutivo 2016-2017, elección nueva Junta Directiva período 2017-2018 / 10-11

Visita de los representantes de " Libre empresa Más progreso" / 12

Reunión con autoridades del Puerto / 17

Visita de los representantes de la Universidad Panamericana del Puerto UNIPAP y miembros de Fundación CAM "Con Ambas Manos" / 22

Programa: Aula y Constitución ¡Formando Multiplicadores de la Ciudadanía! / 23

Una Nueva Gestión 2017-2018…

Editorial

La prosperidad y calidad de vida de los ciudadanos mejorará en la medida que el tejido empresarial crezca y se fortalezca.

Bajo este enfoque, el nuevo directorio de la Cámara de Comercio de Puerto Cabello se propone impulsar y acompañar a sus afiliados y nuevos emprendedores de todos los tamaños dispuestos a crecer, ofreciéndoles una serie de programas, proyectos y servicios diferenciados que agreguen valor a su actividad de comercio y servicios.

En un análisis DOFA, podemos determinar los aspectos más relevantes sobre las debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas de nuestros sectores económicos, sin embargo, para no hacer eco de estas debilidades que nos han llevado a la peor crisis de nuestra historia y la amenaza de una Asamblea Nacional Constituyente de pasar de un Estado republicano a un Estado comunal, nos obliga a tomar acciones en nuestro rol gremial para fortalecer nuestra Cámara de Comercio, defender los intereses de sus afiliados y representar a todos los sectores económicos del municipio.

El pasado 10 de julio, la Cámara cumplió 123 años de fundada, hoy podemos decir con orgullo que a pesar de las dificultades que ha vivido el país durante el devenir histórico, la Cámara ha sabido erigirse como un emblema, siendo referencia en la ciudad, al superar todas las crisis y mantenerse activa en todo momento.

El liderazgo empresarial de hombres y mujeres que han conformado las distintas juntas directivas, han sido vitales en haber logrado mantener su vigencia hasta el día de hoy.

Los afiliados siguen fuertes y firmes ante las adversidades, ellos también han dado muestra de no rendirse fácilmente y apuestan a mantenerse en pie.

Nuestro compromiso gremial será el de contribuir a la construcción de un país próspero y armónico, que en medio de las divergencias de cabida a todos, en un valioso proceso de acuerdos que generen confianza y profundos cambios para lograr el bien común.

Jorge Enrique Aroca Riaño
Presidente

Directorio

1947-1955

1955-1980

1980-Actualidad

DIRECTORIO EJECUTIVO
Período 2017-2018

Jorge E. Aroca Riaño
Presidente

Jesús A. Rodríguez León
1er. Vicepresidente

Juan E. Rodríguez Ovalles
2do. Vicepresidente

Nelson A. Bolívar Pérez
Director de Finanzas

Iván D. Sabatino Pizzolante
Director Ejecutivo

Ricardo J. Colmenares
Director Ejecutivo

Alejandro J. Couri Rojas
Director Ejecutivo

Ángelo F. Manganiello Hernández
Director Ejecutivo

Gustavo A. Saume Romero
Director Ejecutivo

Ángel A. Moya Villarroel
Director Ejecutivo

Katiuska E. Silva
Director Ejecutivo

Darío E. Silva Escobar
Director Ejecutivo

Antonio J. Gómez Macedo
Director Ejecutivo

NUMERO 1 EN ALMACENAMIENTO
Y MANEJO DE PRODUCTOS
QUÍMICOS Y VEGETALES
Vopak
VOPAK
400
AÑOS

www.vopak.com

17 años
ofreciendo calidad y confianza en su servicio

En los actuales momentos, ha sido cuesta arriba mantener la empresa privada en un nivel de equilibrio económico. Sin embargo, Capuano Transporte y Aduana C.A., con 17 años de experiencia en el mercado nacional, ha logrado satisfacer las necesidades de la cartera de clientes con las que cuenta, quienes no han dudado en confiar en los niveles de eficacia y competitividad que esta empresa ofrece.

CTA apuesta a ofrecer calidad y excelencia de servicio, siendo su principal premisa un personal altamente capacitado en esta área, infraestructura moderna, una página web a través de la cual se tiene un contacto directo con el cliente, además de una comunicación exclusiva en todos los procesos que se ejecutan.

Cuando se habla de emprendimiento empresarial y de un modelo de negocio ganador, CTA siempre ha estado a la vanguardia de estas dos grandes estrategias, siempre buscando un norte marcado por una visión que permita consolidar la empresa como la mejor en materia aduanera, siempre a la avanzada en Agenciamiento Aduanal y así evolucionar en los nuevos procedimientos, tanto logísticos, legales, administrativos y tecnológicos.

Nace de la pasión, visión de futuro y dedicación de un hombre que no solo consolidó una oportunidad de negocio, si no que a través de la creación de esta empresa dio oportunidad laboral y de crecimiento personal a su entorno familiar, consolidando esta iniciativa como una muestra de bienestar tanto para los clientes como para sus trabajadores, además de contribuir con el desarrollo económico del país.

Esta empresa se muestra con una filosofía de trabajo que marca la diferencia y le permite sobresalir en el mercado aduanal nacional e internacional. Se presenta como una institución novel, líder en Servicio de Excelencia, con tecnología de punta, tarifas justas basadas en criterios técnicos y en el principio de ganar-ganar con mística de responsabilidad absoluta.

A través del Agenciamiento Aduanal se logra la nacionalización de la mercancía al menor tiempo, con la seguridad y respaldo de un personal especializado en todo lo relacionado con operaciones aduaneras, además de mantener constante actualización en equipos y sistemas que permiten brindar un mejor servicio exterior. Adicionalmente CTA ofrece el servicio de transporte de carga, donde de una forma eficiente los procesos logísticos de transporte se desarrollan a cabalidad, ya que se encarga de organizar, planificar y optimizar los movimientos físicos en sus operaciones en cualquier punto de Venezuela, de manera rápida, segura y a precios competitivos.

Con los valores que nos caracterizan de servicios de calidad, responsabilidad, eficacia, efectividad, liderazgo, compromiso, disciplina, honradez, sencillez, ética y sobre todas las cosas satisfacción al cliente agradecemos a la Cámara de Comercio de Puerto Cabello, por permitir celebrar un aniversario más con la participación en la publicación digital de la revista PUERTO edición nº18 donde nos permiten dar a conocer todos los esfuerzos, logros y metas que hemos alcanzado durante estos años de trayectoria dentro de la actividad aduanera y de transporte.

Capuano Transporte y Aduana C.A.
Pagina Web: http://www.ctacapuano.com.ve
Telefax: 0242-3622939
Dirección: Av. Juan José Flores
Urb. Rancho Grande / Puerto Cabello
Correo: info@ctacapuano.com.ve

Entrega de Memoria y Cuenta

Junta Directiva 2016-2017

Elección de Nueva Junta Directiva 2017-2018

Luego de dos años de gestión, el presidente de la Cámara de Comercio de Puerto Cabello, Félix R. Jiménez Jiménez, junto a su equipo de trabajo, presentó la Memoria y Cuenta de su período 2016-2017, dando por concluido su mandato en esta asociación empresarial de Puerto Cabello. La actividad se llevó a cabo en la sala de junta "Miguel Alejandro Römer" donde participaron los afiliados, expresidentes, así como representantes de la sociedad civil.

El presidente saliente manifestó, “seguimos firmes, trabajando para convertir la crisis que estamos viviendo en un gran aprendizaje y nos sirva no para debilitarnos sino para fortalecernos,” además dijo “que se va con nostalgia y con la sensación de que queda mucho por hacer pero con la satisfacción de haber realizado grandes avances y logros alcanzados”.

En su gestión mantuvo reuniones con autoridades del Puerto, Alcaldía y representantes del Semat, donde siempre se trataron temas inherentes a la actividad aduanera, portuaria y comercial del puerto.

Tras la presentación del informe anual, el cual fue aprobado por los asistentes, Jiménez dio a conocer los postulados de la nueva directiva liderada por Jorge Enrique Aroca Riaño, electo para asumir el cargo de presidente para el próximo período 2017-2018.

La nueva Junta Directiva, además de su presidente queda conformada de la siguiente manera:

Jesús A. Rodríguez León
1er. Vicepresidente
Juan E. Rodríguez Ovalles
2do. Vicepresidente
Nelson A. Bolívar Pérez
Director de Finanzas

Entre los Directores que los acompañarán se encuentran:

Iván Darío Sabatino Pizzolante
Ricardo J. Colmenares
Alejandro J. Couri Rojas
Ángelo F. Manganiello Hernández
Gustavo A. Saume Romero
Ángel A. Moya Villaroel
Katiuska E. Silva
Darío E. Silva Escobar
Antonio J. Gómez Macedo

FEDECAMARAS

EL ORGULLO DE SER EMPRESARIO

Con motivo de la LXXIII Asamblea de Fedecámaras, donde además de sus actividades programadas se realizarán las elecciones para renovar las autoridades, el primer Vicepresidente de Fedecámaras, Carlos Larrazábal, visitó la centenaria Cámara de Comercio de Puerto Cabello, para exponer sus propuestas a la presidencia en el período 2017-2019 y para alertar al gremio sobre la situación actual del país.

El economista estuvo acompañado por Aquiles Martini y la ocasión fue propicia para estrechar lazos con los representantes de la Junta Directiva de la organización que agrupa a los empresarios porteños, además de sus expresidentes. Durante su disertación, planteó fortalecer la empresa privada como solución fundamental a la grave crisis económica y social que vive Venezuela.

El dirigente gremial, considera que es posible salir del atolladero en el corto plazo. “No hay tiempo para el pesimismo (…) Venezuela está en crisis económica, pero saldrá de ella muy pronto. Tenemos que trabajar e inspirarnos”, expresó.

Larrazábal exhibe una trayectoria profesional y gremial desarrollada en los sectores manufacturero, agroindustrial, agrícola, porcino, comercial, construcción, inmobiliario y forestal. Es economista graduado en la Universidad de Carabobo, con máster en Administración de Empresas de la Universidad de Dallas (1983) y actualización en la Universidad de Cornell (1997). Ejerció la presidencia de Conindustria durante el período 1999-2013; representa al sector industrial ante el Consejo de Economía Nacional desde 2003 y ha sido vicepresidente de Fedecámaras desde 2013.

Libre empresa
Más progreso

Carlos Larrazábal G.

GLOBALPANDI, S.A.

CORRESPONSALES DE P&I

C.C. Inversiones Pareca, Piso 2,
Ofic. 2-08 / 2-09, Av. Salom,
Urb. Cumboto Sur, Puerto Cabello 2050,
Edo. Carabobo, Venezuela. P.O. Box 154.

Phones: +58-242-3641801/3641026/
3641798. Fax: +58-242-3640998.
AOH: +58-412-4210036.
Rif: J-30684767-7

E-mail: mail@globalpandi.com / Homepage: www.globalpandi.com

IDASA INTERMODAL, DÉPOSITOS Y ALMACENES S.A

RIF: J-07524589-0

"SU ALMACEN POR EXCELENCIA"

SERVICIOS:

- *Almacén General de Depósitos.*
- *Servicios Logísticos para Importación y Exportación de Mercancías.*
- *Traslado de Contenedores Full y Entrega de Vacíos.*
- *Carga Contenerizada (LCL/FCL).*
- *Almacén In Bond.*
- *Operador Portuario.*
- *Carga General: hierro, atados, máquinas, vehículos, otros.*
- *Consolidación y desconsolidación de carga.*
- *Centro de Distribución.*
- *Otros como: Etiquetado, empaquetado y embalaje.*
- *Servicios de pesaje.*

Contacto: gerencia@idasa.com.ve / operaciones@idasa.com.ve
Tlfs.: 0242-3643855 / 3643566 Fax.: 0242-3643952
Avenida Andres Eloy Blanco, c/c autopista Valencia – Puerto Cabello.

BASC

ICE: Agencia Italiana para el Comercio Exterior

En mi reciente visita a Roma, visite al ICE: Agencia Italiana para el Comercio Exterior - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane - como parte de mis actividades empresariales y gremiales en busca de enlazar las relaciones que beneficien a ambos países.

El ICE promueve, facilita y contribuye al desarrollo del comercio entre Italia y el mundo, promoviendo la internacionalización de las empresa italianas y de la inversión extranjera.

Como parte de sus labores de promoción, el ICE organiza misiones comerciales de operadores locales a Italia (en diversos sectores, según la planeación y el interés del país de competencia). También se organiza presencias en ferias sectoriales, seminarios tecnológicos, campañas publicitarias, así como programas promocionales de largo plazo.

Italia ha profundizado sus relaciones comerciales internacionalmente, gracias al ICE que, desde 1926, año de su fundación, se encarga de promover la internacionalización de las empresas italianas y, particularmente dirigidas a la pequeña y mediana empresa.

El ICE promueve el comercio, la colaboración industrial y técnica, proporciona información económica sobre Italia. Prepara datos económicos y de mercado a nivel internacional, con el fin de mantener informadas a las empresas italianas sobre las oportunidades de negocio en el extranjero. Igualmente informa y asesora sobre los programas de ayuda ofrecidos por los principales organismos internacionales para aprovechar estas oportunidades.

Según sus informes presentados para el 2014, Italia ha mostrado un superávit de 42 millones de euros. Sus exportaciones alcanzaron los 398 millones de euros, siendo el 54,7% dirigido hacia los países de la UE, el 11,8% a países europeos fuera de la UE, 8,5% a los países asiáticos y 8,3% dirigido al mercado norteamericano. En cuanto a sus importaciones, éstas alcanzaron los 355 millones de euros, siendo el 57% procedente de países de la UE, el 11,3% de los países europeos fuera de la UE, 10,9% de los países asiáticos y 4,2% del mercado estadounidense.

Entre los rubros exportados, están las maquinarias y equipos: 18,6%; industria textil: 11,8%; productos de fabricación metálico: 11,2%; equipos de transporte: 10%. En cuanto a sus importaciones, la demanda ha sido

Moisés Bittán
Presidente de CAVEPERÚ
Twitter: @MoisesBittan

en: productos mineros: 13,5%; metálicos manufacturados: 10%; industria química: 9,6%; equipos de transporte: 9,0%; alimentos, bebidas y tabaco: 8,1%; textiles: 8,1%; maquinarias y equipos: 6,7%; y computadoras, aparatos electrónicos y ópticos: 6,3%.

Luego de una recesión profunda, el país está mostrando su capacidad de recuperación, y entre los vectores de crecimiento, están sus exportaciones, que incluso durante la recesión habían proporcionado un apoyo importante, atenuando la caída de la producción. No solamente por presentar saldos favorables en la balanza comercial, sino en la conquista de nuevos mercados y una mayor diversificación de los productos italianos. Se ha logrado penetrar a mercados como EEUU, Japón y Corea del Sur y en sectores como maquinaria y equipos y productos farmacéuticos, contribuyendo positivamente en un cambio en la distribución sectorial de la demanda externa. Italia es uno de los Países más industrializados del mundo. El actual eje de su economía es su actividad industrial que ha sido uno de los motores del desarrollo italiano. La producción industrial, que supone más del 33% del Producto Interno Bruto (PIB), abarca muy diversas ramas: siderurgia; construcción naval; fibras sintéticas y textil; alimentos; muebles; confecciones diversas y calzado; caucho; papel; vidrio; la metalurgia de los no ferrosos; automotriz; bicicletas y motocicletas; maquinaria agrícola; material ferroviario; mecánica de precisión; construcciones aeronáuticas; refinación de hidrocarburos.

Su principal problema es la alta dependencia de la importación de materias primas y, sobre todo, la escasez de recursos energéticos: ni la extracción de carbón, gas natural y petróleo, ni la producción de electricidad, cubren las necesidades de los italianos. Las actividades terciarias han experimentado el auge que caracteriza a las economías desarrolladas: aporta alrededor de dos tercios del PIB y ocupa alrededor del 60 por ciento de la población laboralmente activa.

En el sector agrícola sobresale la fruticultura (peras, melocotones y manzanas, así como los agrios), el olivo, que genera en las primeras producciones mundiales de aceite, y finalmente, la vid, cuyo cultivo sitúa a Italia a la cabeza de la producción mundial de vinos, reconocidos internacionalmente por su calidad.

Se debe señalar que el crecimiento económico del país ha llevado consigo el desarrollo del sector financiero, del comercio, los transportes y diversas sociedades de servicios. Italia cuenta con una densa red de transportes terrestres, grandes instalaciones portuarias e importantes aeropuertos.

En la rama industrial, los esfuerzos se han orientado a la búsqueda de una mayor competitividad e internacionalización, y sus empresas tienen vocación para establecer relaciones comerciales con los mercados foráneos y para ello el ICE ha sido muy exitoso. El desafío italiano relacionado con la globalización se basa en la optimización de los procesos productivos, a través de la automatización y el incremento de la productividad a través de la inversión en la formación del personal, fruto de nuevas técnicas de gestión empresarial. Estado Italiano es consciente de la importancia del ICE para la internacionalización de su oferta exportable, atraer inversiones y generar más empleos.

Aquellos países que deseen diversificar su economía y enrumbar sus destinos por la senda del desarrollo sostenible deben incorporar en su parque institucional Instituciones como ICE cuyo andamiaje organizacional está diseñado para dotar a los gremios sectoriales y las empresas de herramientas competitivas en los mercados internacionales.

FABRICACIÓN DE ESLINGAS

VENTA DE GUAYAS Y CADENAS DE ACERO

www.guayasdelcentro.com

SENCAMER

Guayas del Centro c.a.

PUERTO CABELLO

RIF. J-30172970-6

Distribuidor: the Crosby group inc. CM COLUMBUS McKINNON

Av. La Paz, Terreno Nro. S/N - Urb. La Sorpresa al lado de C.C. Venetto - Pto. Cabello, Edo. Carabobo
Telf.: (0242) - 365.00.44 / 365.00.45 - Fax: (0242) 365.00.38- Cel.: (0414) 481.62.82

transervica

Nada es demasiado pesado para Nosotros!

NUESTROS SERVICIOS

- Servicio con batea y low boy
- Izamiento de carga pesada
- Cargas metalicas divisibles
- Cargas metalicas convencionales indivisibles
- Cargas excepcionales indivisibles con caracteristicas de: Extra-largo, Ancho, Alto y Extra-pesado

www.transervica.net @transervica

Comisión Puerto Aduana

Autoridades del Puerto

BOLIVARIANA DE PUERTOS
BOLIPUERTOS, S.A.

Operadores Portuarios se reunieron en la Cámara de Comercio

G/D José Rafael Aguana asistió al encuentro

Más de 100 personas, entre transportistas y operadores portuarios, asistieron a un encuentro con autoridades de Bolivariana de Puertos (Bolipuertos) que se desarrolló en el auditorio "Oscar Castro Duarte" de esta centenaria Cámara de Comercio (CCPC).

La actividad contó con la asistencia del G/D José Rafael Aguana, Gerente General de Bolipuertos; Alejandro Herrera, gerente de operaciones, entre otros representantes de ese ente portuario. Miembros de la Comisión Puerto-Aduana (COPA) y de la Junta Directiva de la CCPC también estuvieron presentes.

Durante la reunión, el G/D José Rafael Aguana instó a los operadores portuarios a realizar, cuanto antes, el proceso de inscripción ante Bolipuertos, para que puedan acceder a la zona portuaria. "Deben cumplir con todos los trámites, mientras no se efectúen no se generarán los pases para ingresar".

Asimismo, invitó a los interesados a visitar la página web de la empresa: www.bolipuertos.gob.ve para conocer los requisitos necesarios y formalizar la gestión. Agregó que la convocatoria está abierta desde el mes de marzo.

Mientras tanto, quienes hacen vida en el Puerto pidieron a la máxima autoridad de Bolipuertos que considere una reunión mensual con los principales involucrados que permita corregir mancomunadamente las fallas. Finalmente, la Cámara de Comercio ratificó su disposición de ceder espacios para próximos encuentros.

HISTORIA

SALVADOR GIL GARCÍA,

un fotógrafo olvidado…

Sobre el fotógrafo Salvador Gil García nada han escrito los estudiosos del tema, con excepción de la mención que de él hace Carlos Eduardo Misle, en su extraordinario libro "Venezuela Siglo XIX en fotografía", al citarlo entre los fotógrafos de provincia, aparentemente residenciado en Aragua a finales del decimonónico.

Se trata de un lamentable olvido, pues la calidad de su trabajo no tiene nada que envidiarle al de los retratistas y paisajistas capitalinos y de provincia contemporáneos, a juzgar por las pocas imágenes salidas de su lente que afortunadamente se conservan. Aunque no disponemos de mayores detalles acerca del personaje, salvo su supuesta estadía aragüeña, lo encontramos radicado en Puerto Cabello durante la segunda y tercera década del siglo pasado, en donde compartía con Henrique Avril la preferencia de los porteños.

Una nota de prensa local aparecida en "El Estandarte" de 1922, informa de la "bien conocida y acreditada" fotografía Gil García quien había obsequiado a ese órgano informativo con una bella vista del Dique y Astillero Nacional tomada durante la regia iluminación del 24 de junio; "espléndida en todo género de detalles la fotografía de esa iluminación es un magnífico recuerdo del memorable día, a la vez que un exponente de primer orden de la competencia artística del señor Gil y de la bondad de sus máquinas y materiales que emplea…".

No conocemos sus trabajos referidos a Aragua u otras poblaciones, ya que hemos de suponer que al igual que otros colegas se movilizo por nuestra geografía, pero del él se conservan algunas imágenes del antiguo dique y otros paisajes locales. Además, unas pocas fotografías de su autoría fueron cedidas por el autor para incluirlas en la recopilación que hiciera Santiago Hernández Yépez sobre la erección de la estatua de Bolívar en la ciudad, el año 1925.

Sin embargo, fue Salvador Gil García un extraordinario retratista como puede apreciarse los conocidos a la fecha, y que aquí acompañamos. Muchas familias en el puerto no se conformaban con los trabajos de Avril, sino que como ocurrió en nuestra familia era obligado también tener un retrato del estudio de este desconocido artista, cuyos pasos por tierra porteña desaparecen en la década de los treinta, lo que obliga a seguir en la búsqueda para el rescate de su trabajo.

Ilustraciones: Archivo del autor.

SIGUE NUESTRAS REDES

JLSCORPORACIONCA.PC JLSCORPORACIONCA.PC@GMAIL.COM

Misión

Ofrecer un servicio de primera calidad en las áreas de logística, transporte de carga y distribución a través de soluciones innovadoras que aporten competividad y agreguen valor al negocio, cumpliendo con los estándares de seguridad, garantia y tiempo de entrega pactados con nuestros clientes

JLS CORPORACIÓN c.a.

J-407864823

El Tamaño de su Carga

NO es Problema para Nosotros!

Nuestra Flota

* Vehículos Pesados
* Chutos
* Remolques
* Tanques Graneleros
* Bateas
* Gandolas
* Equipos Especiales
* Trailes modulares hidráulicos con 40 lineas de ejes direccionales con capacidad de 500 ton.

INFORMACIÓN

0242-3618660

www.jlscorporacion.com.ve

Carlos Parra
Lcdo. Lengua y Literatura.
Miembro correspondiente de la Academia de la Lengua,
Capítulo Carabobo.

Los
“ Venezolanismos”
que figuran en nuestro léxico

¡Hola amigas y amigos!

Son muchos los “venezolanismos” que figuran en nuestro léxico habitual.

Muchas veces se trata de palabras con significado típicamente nuestro, como “hayaca”, que figura en el DRAE como vocablo propiamente venezolano, escrita con “y”, particularmente prefiero escribirlo con “ll”.

Hay algunas palabras que adquieren una connotación especial, como es el caso muy venezolano, del verbo “cancelar” con el significado de “pagar” una deuda.

Es muy común oír frases como, por ejemplo: “aquí está el dinero para cancelar lo que te debo”, “ayer cancelé todos los impuestos”, “ya se cancelaron todos los alquileres pendientes”.

Tal uso del verbo “cancelar” como sinónimo de “pagar” se aparta evidentemente del sentido que de “cancelar” da el DRAE: Cancelar: tr. Anular, hacer ineficaz un instrumento público, una inscripción en registro, una nota o una obligación que tenía autoridad y fuerza. // 2. Fig. Borrar la memoria, abolir, derogar.

Como se ve la definición del DRAE no contempla el significado de “pagar”. Y, sin duda, se trata de un uso general en Venezuela.

Ahora bien, ¿Significa eso que nuestro uso es incorrecto? Depende. Si nos atenemos rigurosamente a la definición del diccionario habría que decir que sí lo es. Dice el diccionario que “cancelar” es “anular” hacer ineficaz una obligación que tenía autoridad. Por tanto, puede decirse que “cancelar” es “anular una deuda”. El problema es entonces, determinar quién cancela o anula esa deuda.

Se puede inteligentemente y sagazmente decir que quien “cancela” la deuda no es el deudor que paga, sino el acreedor que recibe el pago. Es decir, el deudor paga, y como consecuencia del pago, el acreedor cancela la deuda. En estricto sentido jurídico es así. Pero también puede argumentarse que el deudor que paga, al hacerlo anula o hace ineficaz la deuda.

También lo vemos en vocablos como “huésped”, que es aplicable tanto a quien aloja a una persona en un lugar determinado, como a la persona que es alojada.

Por ejemplo, cuando llamamos “jaula” a un vehículo policial que transporta detenidos, ni tampoco podríamos decir que le dimos a un tipo “un jarabe de lengua”, ni tampoco que a José lo “rasparon” en tres materias, “salvó” dos en “reparación” y tuvo que “arrastrar” una; tampoco llamaríamos “concha” al escondite de un perseguido, especialmente si es político, ni “enconcharse” al acto de esconderse. Eso se llama venezolanismo.

Actividades

Directiva de la Cámara de Comercio recibió a representantes de la Universidad Panamericana del Puerto UNIPAP y Miembros de Fundación CAM "Con Ambas Manos".

La Fundación CAM "Con Ambas Manos".

CAM Emprende, se perfila como una "incubadora de proyectos", su fin es ofrecer las herramientas necesarias a los nuevos emprendedores para poder acceder a los créditos y otros productos financieros que, por ley, ofrecen las entidades bancarias tanto públicas como privadas. Este programa tiene una premisa filosófica: La salida a los problemas del país no es por Maiquetía.

Carlos Casares, miembro de la organización, explicó que la institución "Está orientada a fomentar el emprendimiento de los sectores más desposeídos de la sociedad venezolana, con el fin de ofrecer soluciones prácticas y viables a la crisis que vive nuestro país". Entre los próximos proyectos de la fundación, se encuentran: Programas de Formación Profesional; carreras, caminatas, entre otros eventos que permitan dar a conocer la organización e involucrar a la ciudadanía a emprender, aún en tiempos de crisis.

Universidad Panamericana del Puerto, UNIPAP.

El Prof. Nelson J. González, representante del Programa de Consultoría, Universidad Panamericana del Puerto, UNIPAP informa sobre su plan de trabajo, consta de ejecutar las asesorías, cursos, talleres y formaciones requeridas por las empresas bien sea in Company o en la Universidad Panamericana del Puerto. Se reactivará el convenio firmado en al año 1998, bajo la presidencia del Dr. José Alfredo Sabatino Pizzolante.

Alianzas y emprendimiento.

En la Cámara de Comercio creemos que mediante alianzas, el emprendimiento, la creatividad y las ganas de superación de sus habitantes, Venezuela encontrará su norte. Por ello, apoyamos las ideas que surgen en pro del rescate del país.

Programa: Aula y Constitución

¡Formando Multiplicadores de la Ciudadanía!

El Consejo Diocesano de Laicos de la Diócesis de Puerto Cabello (CODILAI) Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas de la universidad de Carabobo (FCJP – UC), y directores de la Cámara de comercio de Puerto Cabello, organizaron una Jornada Reflexiva acerca de las implicaciones de la aprobación de una Asamblea Nacional Constituyente, dictada en las instalaciones del auditorio "Oscar Castro Duarte" de nuestra sede, por los catedráticos, David Rutman Cisneros, decano de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la Universidad de Carabobo y el economista Carlos Ñañez, profesor de dicha Alma Mater Carabobeña, con participación de más 150 personas de nuestra ciudad.

Los dos profesores decidieron salir de la academia para llevar a todos los rincones del estado Carabobo esta iniciativa que forma parte del programa "Aula y Constitución Formando Multiplicadores de la Ciudadanía!", llevada a cabo por la Dirección de Extensión del Proyecto de Participación Ciudadana y Cultura Democrática.

El simposio pretendió además dar a conocer, a través de la llamada Escuela de Calle, la realidad de la crisis política, social, económica y ética de esta Venezuela. "La idea es hacer de la calle un aula en este momento donde se pretende jugar con la buena fe y la desinformación de los ciudadanos con motivo de convocar el Poder Ejecutivo a una Asamblea Nacional Constituyente".

J-003004804

SDN
J-003004804
SERVICIOS Y DESPACHOS NEIRA, C.A.

sdnaduanas
sdnaduanas
@sdnaduanas
www.sdnaduanas.com
PTO CABELLO • LA GUAIRA • MAIQUETÍA
Su operador logístico de confianza!

J-29781345-4

Sea | Air | Warehouse | Land Transportation | Insurance | Cargo Distribution

Ofrecemos cobertura GLOBAL para el manejo de sus cargas.
Cualquier volumen, tamaño y tipo de carga!
Su logística está garantizada con In-Ocean Logistics!

IN-OCEAN LOGISTICS VENEZUELA
iol@in-ocean.com www.in-ocean.com

CONSECOMERCIO

XLVII Asamblea Anual Consecomercio periodo 2017-2019. María Carolina Uzcategui nueva presidenta

Con la participación de la dirigencia de más de cien Cámaras y Asociaciones Mixtas de Comercio y Producción afiliadas en todo el país, el Consejo Nacional del Comercio y los Servicios (Consecomercio) realizó su XLVII Asamblea Anual con el lema "Juntos por el país que queremos", en la Isla de Margarita los días 4 y 5 de mayo en las instalaciones del Hotel Wyndham, en representación de la Cámara de Comercio de Puerto Cabello asistieron: Félix Jiménez, Presidente, Jorge Aroca 1er. Vicepresidente y Jesús Rodríguez, 2do. Vicepresidente.

Teodoro Bellorín, presidente de la Cámara de Comercio, Puerto Libre y Producción de Nueva Esparta, acompañado por integrantes del comité organizador del evento, informaron que el motivo de la asamblea es "afianzar el trabajo que han venido realizando en función de relanzar, con propuestas y planes de trabajo constantes, el desarrollo de la economía insular, y aprovechar este encuentro empresarial para evidenciar ante el país el potencial de desarrollo insular, no sólo en el ámbito comercial y turístico sino además en el sector productivo". Bellorín destacó en este sentido el esfuerzo de más de un año que la Cámara de Comercio, en principio, junto con los otros gremios empresariales de Nueva Esparta, así como con las fuerzas vivas del estado, han hecho en función de convertir en realidad la Reforma de la Ley de Puerto Libre, aprobada ya en primera discusión en la Asamblea Nacional, y en proceso de iniciarse la consulta pública en la región.

La actividad se inicio con el Registro de Delegados, seguido de la Asamblea Administrativa, Elecciones Junta Directiva Período 2017/2019 y Acto Instalación XVLII ASAMBLEA ANUAL CONSECOMERCIO 2017.

COMITÉ EJECUTIVO

María Carolina Uzcátegui. Presidente
REP. Asociación de Comerciantes e Industriales de Valera
ACOINVA

Teodoro Bellorín Q. 1er. Vicepresidente
REP. Cámara de Comercio, Puerto Libre y Producción de Nueva Esparta

Vito M. Vinceslao B. 2do. Vicepresidente
REP. Cámara de Comercio e Industria del Estado Apure

Felipe Capozzolo. Tesorero
REP. EQUIPHOTEL CANADIFA

Douglas Dias. Secretario
REP. Cámara de Turismo del Estado Nueva Esparta

Ysrrael González. Coordinador Sectorial
REP. Asociación de Comerciantes del Municipio Antonio José de Sucre
ACIMAS ASOCOMERCIO (SOCOPÓ)

Nelson Monreal. Coordinador Regional
REP. Asociación de Comerciantes e Industriales de Boconó – ACIBO

Josefina Salvatierra. Directora Ejecutiva
CONSECOMERCIO

RIF.: J-001525386

DIRECTORIO EJECUTIVO

Radamés Lebrón M.
REP. Cámara Venezolana de la Industria de la Radiodifusión. CAMRADIO

Erich Hartkopf
REP. Cámara Venezolana de Distribuidores de Repuestos, Equipos Pesados y Agrícolas. CAVEDREPA

Carlos López
REP. **Cámara de Comercio e Industrias del Municipio Simón Rodríguez**

Johnny Garbín
REP. Cámara de Comercio e Industria del Estado Trujillo

Daniel Montealegre
REP. Cámara de Industria y Comercio de Ureña

José Ildefonso Martínez
REP. Cámara de Comercio del Estado Lara

Nancy Gómez
REP. Asociación Nacional de Institutos Educativos Privados. ANDIEP

Gustavo Valecillos
REP. Cámara de Comercio e Industria del Estado Mérida. CACOIME

José L. Pinto Guerrero
REP. Cámara de Comercio e Industrias del Estado Portuguesa

Alfonso Riera
REP. Cámara Venezolana de Franquicias. PROFRANQUICIAS

Ronald Gutmann
REP. Asociación Civil Cámara de Comercio, Industria y Turismo de la Colonia Tovar

Gullermo Manosalva
REP. Cámara de Comercio de Valencia

Ricardo A. Morgado
REP. Cámara de Comercio, Industria y Producción de Cumaná

Lucio A. Covone
REP. Cámara Nacional de Arrendadoras de Vehículos de Venezuela. CANAVE

Tiziana Polesel
REP. Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Caracas

Carlos Israel Salazar
REP. Asociación de Licoreros de Caracas. ASOLICORCA

Fidel Hernández
REP. Cámara de Comercio e Industrias del Municipio Caroní
CAMCARONÍ

Gioconda C. Rivas
REP. Cámara de Comercio e Industria Acarigua – Araure

Ezio Angelini
REP. Cámara de Comercio de Maracaibo

Juan E. Rodríguez
REP. **Cámara de Comercio de Puerto Cabello**

Daniel Ortiz Castro
REP. Unión Empresarial del Comercio y los Servicios del Estado Zulia

Luis Schotborg
REP. Asociación de Comerciantes e Industriales del Municipio Lagunillas . ACIL

Florenzo Schettino
REP. Cámara de Comercio e Industrias del Estado Bolívar

Yusseppi Palumbo
REP. Cámara de Comercio e Industrias del Municipio Piar

Ricardo Clamens
REP. Asociación de Industrias y Comercio de Las Tejerías
ASOINCO

J-29781345-4

Sea | Air | Warehouse | Land Transportation | Insurance | Cargo Distribution

Armamos
la estrategía
para trasladar tu mercancía.

IN-OCEAN
LOGISTICS
VENEZUELA

iol@in-ocean.com www.in-ocean.com

SABATINO PIZZOLANTE
ABOGADOS MARITIMOS & COMERCIALES

COMPROMETIDOS CON EL NEGOCIO
NAVIERO Y LOS CLUBES DE P&I

C. C. Inversiones Pareca, Piso 2, Ofic. 208/209, Av. Salom,
Urbanización Cumboto Sur, Puerto Cabello 2050,
Estado Carabobo, Venezuela. P.O. Box 154.
Teléfonos: +58 - 242 - 3641801 / 3641026 / 3641798
Fax: +58-242-3640998 -FHO: +58-412-4210036
E-mail: mail@sabatinop.com - Página Web: http://www.sabatinop.com

RIF: J-31173286-1

SIRVIENDO A TODOS LOS PUERTOS VENEZOLANOS

Migración

de profesionales Venezolanos y su impacto en el crecimiento económico del país.

Una tendencia silenciosa ha venido desangrando a Venezuela de uno de sus principales capitales, el humano. Esto según cifras recolectadas por el sociólogo y profesor de la universidad Simón Bolívar, Iván De La Vega, quien estima que desde el año 2014 alrededor de 1 millón 200 mil venezolanos han abandonado el país en busca de mejores condiciones de vida. Muchos de estos venezolanos que han emigrado son altamente cualificados, por cuanto en su mayoría tienen estudios de postgrados y maestrías, los cuales han encontrado en el exterior mejores condiciones de trabajo, como de vida, con ingresos que les permite cubrir sus necesidades, ayudar a sus familiares y pensar en un futuro donde su esfuerzo y sacrificio les accede disfrutar de sus frutos.

Esta emigración de profesionales altamente calificados, se está convirtiendo en un problema que impacta el desarrollo del país de manera negativa, ya que cualquier nación del mundo para que tenga una economía sana debe gozar de seguridad personal, buen sistema educativo y una estable seguridad legal, entre otros aspectos no menos importantes, que solo se desarrollan con el constante flujo de entrada y salida de profesionales provenientes de todas las naciones, los cuales vienen a probar suerte y otros se van a buscar nuevos rumbos, sin embargo lo que se observa en nuestro país es un flujo de salida de este capital humano, que van en una sola dirección y sin retorno alguno. Venezuela siempre fue una receptora de inmigrantes, situación está que parece haber sido modificada por una creciente emigración hacia diferentes destinos, sin embargo, la cuantificación rigurosa de estos flujos siguen aún inexistentes, a pesar que muchas investigaciones al respecto, han señalado el alto desplazamiento de personas por los fenómenos de la violencia y la pobreza, los cuales son de extrema relevancia social Venezolana.

De la Vega, desde 1995 se ha dedicado al estudio de los flujos migratorios nacionales, en consecuencia, el mismo manifiesta lo delicado del manejo de data en esta materia, por cuanto Las estadísticas son estimaciones aproximadas que pueden cambiar según sea el caso (fallecimiento, retorno del migrante por depresión o desilusión por no encontrar lo que esperaban).

Sin embargo, sus estudios han sido capaces de demostrar una tendencia importante de personal altamente calificado saliendo del país. Ejemplo de esto es el caso de Estados Unidos, citado por el experto en sus investigaciones. El cual manifiesta que de 54 millones de latinoamericanos viviendo legalmente en EEUU para el año 2013, 260 mil eran venezolanos. La cifra pareciera no ser alarmante si se compara con la de otros países como México (33 millones) o Colombia (entre 1.4 y 1.2 millones). Pero visto con mayor detenimiento se descubre otra realidad. Al dividir la cantidad de emigrantes de cada país entre las poblaciones de sus naciones de origen. El resultado arroja a Venezuela como el país del que proporcionalmente emigran más personas a EEUU en Latinoamérica, y este solo es superado por México.

Pero quizás lo más alarmante de estos estudios que analizan el fenómeno de la migración venezolana, es que la gran mayoría de estos profesionales que emigran lo hacen con planes de no regresar.

Desde que se tienen indicios de la gestación de cierto flujo de venezolanos migrando al exterior se empiezan a reunir algunas evidencias que dan cuenta de una emigración calificada (Malavé, 1991). Esto no solo se debe a la ligada crisis económica que limita las oportunidades de inserción laboral de los jóvenes formados en las universidades, sino también al ritmo en que crecían y se modernizaban las organizaciones para absorber ese personal cualificado. Malavé advertía en los años 80 que el mayor flujo de venezolanos profesionales calificados que se dirigía a los Estados Unidos, muchos de ellos habían encontrado beneficios de programas de becas como el Gran Mariscal de Ayacucho, entre otras. Como bien destaca Pellegrino el mundo académico está cada vez más internacionalizado. La participación más frecuente en actividades, científicas, así como los estudios en el exterior ¨permiten establecer vínculos académicos, comerciales, transferencias de tecnologías, etc., pero tienen como contrapartida una probabilidad importante de brain drain o no retorno al país de origen¨ (Pellegrino, 2002b: 80).

Los indicadores examinados por Pellegrino muestran que, desde el punto de vista del nivel educativo así como de la inserción ocupacional, la emigración venezolana a los Estados Unidos presenta un perfil de alta calificación. El porcentaje de los inmigrantes venezolanos de 25 años y más con títulos de doctorado.

Se puede concluir que los efectos de dos décadas de crisis económicas, social, política e institucional en Venezuela, ha provocado la perdida generalizada de niveles de bienestar y de calidad de vida entre la población residente en Venezuela. De esta evidencia se pudiera decir, que el país dejo de ser un destino atractivo para la migración internacional, y por el contrario, se convirtió en un país de una alta emigración de nativos y no nativos que han vuelto a sus países de origen. A pesar que el Gobierno actual trata de vender a Venezuela como un país de oportunidades, no se tiene evidencia de la llegada de nuevos flujos migratorios similares a los conocidos en el pasado. Hay suficientes razones para suponer que es poco factible que esas olas migratorias que conoció Venezuela en los años 50 y 70, vuelvan a repetirse, por cuanto la crisis

Wilmer Lugo
Abg. Derecho Marítimo y Laboral
Twitter: @WilmerlugoA

por la cual atraviesa Venezuela en estos momentos, viene acompañado de un clima de inconvivencia política, fractura de un orden jurídico apegado a la Constitución, de intolerancia y respeto entre los órganos que conforman el Poder Público Nacional. Sin embargo representa el punto de quiebre más importante propiciador de la emigración en los actuales momentos, el interés de una permanencia perenne en el Poder del Estado, de un sistema político social comunista fracasado en otros países del mundo, mediante la instauración de una Constituyente excluida de la opinión y voluntad de un pueblo del cual proviene el poder originario que facultad a los órganos del Estados…

Por último, no deja de llamar la atención la coincidencia entre ciertos eventos de la coyuntura política y socio-económica más reciente y la tendencia de algunos indicadores que reflejan la creciente presencia de los venezolanos residiendo en otros países, y no deja de resultar paradójico que aún en un contexto donde establecerse en otras fronteras resulta extremadamente difícil por las políticas migratorias excluyentes de algunas naciones, hay indicios que conllevan a vislumbrar una continua emigración de la población Venezolana.

Venecia Ship Service, C.A.
VESCA

¡Relájese! Deje que Vesca haga el esfuerzo

RIF: J-07511184-2

Calle Comercio No. 02, frente a la Plaza Aguila, teléfonos: +58 242 3614375 / 3612719 / 3616504 / 3616533. Fax: +58 242 3617928 / 3610583
P.O. Box 174. – Cables "VESCA"
E-mail: jmrodriguez@empresasvenecia.com / gerenciaflotavesca@ cantv.net
Puerto Cabello – Venezuela
Radio VHF – Canal 16 – Frecuencia Internacional 2182 AND S.S.B.

Cuando en Venezuela se habla de Servicios Privados de Remolcadores y Gabarras, inmediatamente se establece que se está haciendo referencia a la empresa VENECIA SHIP SERVICE, C.A. (VESCA). Su bien logrado prestigio se debe a la experiencia acumulada a lo largo de más de tres décadas, por la calidad de su gente, sus unidades de mar y, por aquello de sugerirle y asesorar a sus clientes lo mejor para su negocio.

La Flota "VESCA" está formada por Remolcadores Portuarios (Harbour Tugs), que son aquellos que asisten a los buques en sus maniobras de atraque y desatraque en puertos y terminales marítimos, Remolcadores Costeros o Costaneros, dedicados a remolques de otras embarcaciones entre puertos Venezolanos y Caribeños (Coastal Tugs) y los grandes y potentes Remolcadores utilizados en Salvamentos y Rescates de Vidas y Equipos en el mar (Seagoing Tugs Salvage Tugs).

Veintiséis (26) Remolcadores, Ocho (8) Gabarras Tanqueras, Cuatro (4) Lanchas para el transporte de Pilotos y Pasajeros y Un (1) Dique-Flotante de unas 1.800 Toneladas, utilizado en exclusividad para dar mantenimiento a las unidades propias, conforman la Flota. Destacan las recientes adquisiciones de Dos (2)Remolcadores de sesenta y seis (66) toneladas de Fuerza Estática de Tiro cada uno, utilizados en la circunscripción acuática de Puerto Cabello y otros Dos (2) equipados con la más alta tecnología (Azimutales), actualmente atendiendo los terminales marítimos del Complejo Refinador Paraguaná.

Tenemos Certificación ISO desde 1998 y actualmente poseemos la ISO-9001-2000.

En nuestra sede funciona el Consulado del Reino de Noruega en Puerto Cabello, representado por su Consul.ad.hon. Sr. José Manuel Rodríguez, Vicepresidente de VESCA.

Funcionan en la misma edificación, nuestras empresas hermanas VENECIA SHIP SUPPLIERS, C.A., dedicada al suministro de provisiones, materiales y equipos, a los buques que escalan en los principales puertos y terminales petroleros del País y operadoras de un "Duty Free" dentro de las instalaciones portuarias de Puerto Cabello. MARVECA atendiendo el Agenciamiento Naviero, VENEADUANAS la nacionalización de mercancías y, todo aquello que pueda ser requerido en los negocios del mar, puede ser atendido por las empresas del Grupo VENECIA.

www.empresasvenecia.com

¿Cómo está tu Proactividad?

“Las cosas que se quieren… sólo se alcanzan cuando uno corre tras ellas…”
Elisabet Benavent

Para saber cómo está tu nivel de proactividad, verifica cómo está tu escala, con los siguientes cuestionamientos actitudinales que contribuyen con una personalidad proactiva. No existe un perfil exacto sobre la personalidad proactiva, pero los siguientes te darán una auto reflexión para determinar cómo te sientes con respecto a este factor tan importante en la vida personal y profesional…

Una persona proactiva, toma decisiones con regularidad, en el día a día, sin mayor problema y sin generar complicaciones. No se le caracteriza como una persona indecisa, de esas que se la pasan encontrando razones y justificaciones para hacer nada, esquivar situaciones y dejar que las cosas se compliquen.

Para un proactivo, tomar decisiones es un indicador de avance, de conquista, de acción y pasión. Pocos segundos, minutos e instantes, tardan en decidir, pero nunca se trancan por miedo a hacerlo. Están dispuestos a tomar más riesgos de lo normal, que cualquier otra persona.

Para una persona proactiva, evadir responsabilidades está fuera del radar de su personalidad. Asume con iniciativa sus responsabilidades, inclusive muchas veces, tomando más de lo que le corresponde.

La iniciativa lo caracteriza, no solo en el día a día, al colmo de aperturar más cosas de las que puede cerrar. Él es su propia guía, nadie le dice lo que tiene que hacer.

¿Proactividad?

SH Juan Carlos Caramés Paz
Twitter: @Juanccarames

Una persona proactiva, es puntual en sus compromisos, haciendo notar la diferencia muy por encima del promedio. Uno de los secretos de la puntualidad es la anticipación, sacando provecho del tiempo, escogiendo mejor los momentos para evitar que lo importante se convierta en urgente.

La puntualidad es una característica natural de una persona proactiva, pues al hacer más cosas que alguien promedio, el manejo de lo justo, el criterio de lo importante, y la administración adecuada del tiempo, se hace indispensable recurso en lo que hace.

Una persona proactiva, tiene dominio de la dispersión, en el sentido que constantemente se autorregula, concentrando su accionar de tareas, en el marco de su planificación cotidiana. Por el contrario, la dispersión la usa como radar para estar más pendiente de cosas, pero casi nunca dejando que ellas se le compliquen o atrasen.

Una persona proactiva, cierra lo que se propone y cumple lo que promete en una importante proporción, que aumenta su seguridad personal y auto confianza. El cerrar lo que hace lo mantiene constantemente enfocado, lo que evita el dar largas a las cosas. Esto es muy importante para un proactivo, hacer más que el promedio lo entrena para ser diferente.

Una persona proactiva, se la pasa concretando sus cosas. La tasa de irresponsabilidad es mucho más baja que el promedio, pues su fuerza natural es hacer lo que se tiene que hacer por el placer de hacer más, de explorar un extra, de involucrarse más del promedio.

A una persona proactiva, rara vez se le ve buscando culpables por errores o haciéndose la víctima. Por el contrario, se la pasa solucionando y encontrando maneras de avanzar. Su espíritu natural es luchar y pasar por encima de lo que sea, con la mejor disposición y ética.

Pocas veces se bloquea, pues está entrenado para trabajar bajo presión avanzando y conquistando hasta lo imposible.

Una persona proactiva, pocas veces se le verá con un lenguaje reactivo. Todo lo contario, en vez de decir “no puedo hacerlo”, se le escuchará “lo haré”; en vez de comentar “hasta aquí da mi capacidad”, se le escuchará “puedo mejorar”; “busquemos otras alternativas”, comentará más que “no hay nada que se pueda hacer”; en vez de decir “es que soy así”, se le escuchará más “puedo buscar otra forma de hacerlo”.

En vez de decir “lo intentaré”, siempre dirá “lo haré”.

Hay un tiempo para dejar que sucedan las cosas. Una persona proactiva sabe que hay un tiempo para hacer que las cosas sucedan. Albert Einstein, una vez dijo “Nada sucede hasta que algo se mueve”…

Tu futuro siempre dependerá de lo que hagas hoy, y desde este instante ya puedes comenzar a fabricarlo, convirtiéndote en esa persona proactiva, de la cual todos somos.

ASETRAMI

Rif: J-303158668

" Servir a tiempo, mediante costos justos
y en permanente comunicación"

ASESORIA Y TRAMITES ADUANALES, S. A.

Av. Bolívar No. 51 Casco Histórico Puerto Cabello. Edo. Carabobo
Tlf. (242) 361.4740-(242) 361.8506

LA ORUGA

NEGOCIOS, EMPRENDIMIENTOS Y NOTICIAS

RIF:J-403753440

Somos un portal web especializado en la compra-venta de fondos de comercio, negocios, empresas y temas afines.

Te ofrecemos mucho más que un portal de clasificados:
Una herramienta digital para acelerar el logro de tus objetivos empresariales.

¡Te acompañamos en el proceso de venta de tu fondo de comercio!

@laorugave

www.la-oruga.com

CAPEMIAC

PEQUEÑOS - MEDIANOS INDUSTRIALES & ARTESANOS
EDO CARABOBO

Aportando Valor Empresarial

42 Aniversario

Memoria y Cuenta
Elección de Nueva Junta Directiva
2017-2019

Luego de la presentación de la Memoria y Cuenta por parte de Jonatan Aldana, quien presidiera la Cámara de Pequeños-Medianos, Industriales y Artesanos del estado Carabobo (CAPEMIAC) durante el período 2015- 2017 y la aprobación por parte de los asistentes, esta institución gremial llevó a cabo la elección de su nueva junta directiva, la cual será presidida por Alexander Meier entre el 2017 y 2019.

Junto a Meier, se integran a la Junta Directiva: Oscar García primer vicepresidente; Antonello Lorusso, segundo vicepresidente; Raúl González, tesorero; Pedro Borges, en la secretaria.

Los directores de esta Cámara serán: Ana Del Oglio, Leoncio Landaez, Isaac Pérez, Ramón Hidalgo, Paúl Patacho, Ramón Rodríguez, Lucy Morales, Ramón Noguera, Ronald Gutiérrez y José Guerrero.

El encuentro, se realizó en las instalaciones de la organización, donde fue juramentada la nueva directiva para el período 2017-2019, por parte de los integrantes de la Comisión Electoral en una jornada que contó con la presencia de representantes de las empresas afiliadas a este importante gremio empresarial, así como expresidentes de CAPEMIAC y directores de nuestra institución.

FEDECAMARAS

EL ORGULLO DE SER EMPRESARIO

Carlos Larrazábal

Nuevo presidente para el período 2017-2019

SOMOS EMPRESARIOS SOMOS FUTURO

ASAMBLEA 73

ASAMBLEA 73

Fedecámaras juramentó a Carlos Larrazábal como su nuevo presidente para el período 2017-2019 durante la 73° asamblea anual que se celebró en Maracaibo, estado Zulia.

Durante su discurso Larrazábal convocó a todos los empresarios a reafirmar su compromiso para avanzar en la reconstrucción del país que se sustente en un nuevo modelo económico. “No es con un modelo económico restrictivo, que conculca las libertades económicas con el que puede impulsarse el progreso y alcanzarse el bienestar. Ese modelo tiene que cambiar”, dijo.

Para el presidente de Fedecámaras no hay duda del gran reto que tienen los empresarios: “Enfrentar la amenaza, vía la Asamblea Nacional Constituyente, de pasar de un Estado republicano a un Estado comunal, en el que los principios y valores democráticos que hoy conocemos cambiarán radicalmente; o ser copartícipes en el inicio de una transición política y económica hacia un modelo de libertades que nos lleven al progreso y bienestar”.

“No podemos bajar la guardia ante las amenazas del socialismo, y mucho menos ante la posibilidad de entrar abiertamente en un modelo comunista. El Estado Comunal, esa entelequia que impulsa el gobierno con la instalación de una Asamblea Nacional Constituyente, no es más que una manera de disfrazarla transformación del Estado venezolano republicano en un Estado comunista. La clase política en el poder carece de compromiso con los valores de la democracia”, precisó Larrazábal.

Para asumir el reto planteado, Larrazábal convocó a la unidad empresarial de los pequeños, medianos y grandes empresarios de los 14 sectores y 19 regiones de Fedecámaras, en la que la defensa y promoción de la libre iniciativa privada sea eje de la acción gremial articulada como valor fundamental para lograr el progreso y bienestar de la población, sobre los cuales, aseguró, los empresarios son corresponsables.

“El desarrollo económico no puede limitarse a un retorno de la inversión para la mera generación de riqueza. Hay que promover un ámbito social en el que esa riqueza se vea reflejada en una óptima calidad de vida de los venezolanos”, precisó Larrazábal. El nuevo comité gerencial presidido por Larrazábal, estará conformado además por Ricardo Cusanno, en la primera vicepresidencia, Pedro Rivas en la segunda vicepresidencia y Fernando Cepeda en la tesorería.

EXPOTRAN

LOGISTICA DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

RIF: J - 00137740 - 9

SABEMOS QUE CADA PROYECTO ES ÚNICO

Nuestra experiencia de más de ***33 años*** en la culminación de proyectos de diversa índole: ***Minera, Petroquímica, Generación, Distribución y Transmisión Eléctrica, Instalación y/o Expansión de plantas, Instalación de equipos de Telecomunicaciones, Prospección y Refinación Petrolera, hasta la adecuación mobiliaria de edificios completos,*** demuestran nuestra capacidad de adaptarnos y prestar un servicio hecho a la medida de las necesidades de nuestros clientes.

ARQUITECTOS DE SOLUCIONES LOGÍSTICAS

www.expotran.com

informacion@expotran.com

CENTRAL: (58 - 212) 600 - 5911 / FAX: (58 - 212) 600 - 5931

LA NUEVA RUTA DE LA SEDA

La interesante estrategia de China para facilitar el transporte

China es una país que al igual que su territorio todo lo desea hacer en grande, incluido los proyectos de transporte. El año 2013 fue anunciado por el Presidente del gigante asiático, Xi Jinping, un ambicioso plan de infraestructura para el transporte que bajo el poético nombre de la Nueva Ruta de la Seda -remembranza de la importancia que tuvo la ruta de esta preciada mercancía en su movimiento entre Oriente y Occidente 2.000 años atrás- busca garantizarle a ese país asiático las conexiones logísticas que su comercio internacional requiere. "Esperamos desencadenar –señalaría Xi Jinping a principios del presente año en el primer Foro de Cooperación de la Nueva Ruta de la Seda, con asistencia de una treintena de líderes mundiales, entre ellos, representantes de América Latina como los mandatarios de Argentina y de Chile- nuevas fuerzas económicas para el crecimiento global, construir nuevas plataformas para el desarrollo mundial y reequilibrar la globalización para que la humanidad se acerque más a una comunidad de destino común". La ruta anunciada estará conformada por ferrocarriles de alta velocidad, puertos y centros logísticos, cuyo desarrollo cuenta con un financiamiento cercano a los US$ 200.000 millones.

José Alfredo Sabatino Pizzolante
Twitter: @PepeSabatino

Se trata de cinco desarrollos de variada índole y significativo impacto para la logística del transporte, que comprenden: 1) Transporte de mercancías China-Europa, esto a través de un importante número de líneas de trenes de carga que la comunican con ciudades europeas como Londres, Madrid, Rotterdam y Varsovia, buscando disminuir el número de días, pero no necesariamente los costos, que toma la travesía marítima desde China a estas ciudades. A manera de ejemplo, está previsto para el año 2025 la conclusión del nuevo tren de alta velocidad que unirá a Pekín y Moscú, reduciendo a 30 horas el viaje que actualmente dura cinco días; 2) Red de trenes en Asia, que involucra el desarrollo de la *Red Panasiática*, mediante la cual China planea conectar la ciudad de Kunming, situada en el sur del país, con Vientiane, la capital de la vecina Laos, y con la red de ferrocarriles de Birmania. Conexiones a Tailandia, Camboya y Vietnam también se cuentan como destinos de la referida red, además del *ferrocarril Yakarta-Bandung*, esto es, el primer tren de alta velocidad de Indonesia y que ayudará a mejorar las conexiones entre la capital del archipiélago y uno de los principales centros económicos de Java; 3) Corredor China-Pakistán, el cual conectará la ciudad china de Kasgar con el puerto de Gwadar, en Pakistán, dándole salida al Mar Arábigo y evitando así que los productos chinos pasen por el estrecho de Malaca, con frecuencia expuestos a piratas; 4) El desarrollo del puerto de Colombo, en Sri Lanka, cuya modernización le ha sido confiada a una compañía china, para su inserción en la nueva ruta; y 5) Proyectos en África, que comprenden la construcción del ferrocarril que une a Nairobi y Mombasa en Kenia, la futura red de transportes de África Oriental que conectará las ciudades de Kenia con las capitales de Uganda (Kampala), Sudán del Sur (Juba), Ruanda (Kigali) y Burundi (Bujumbura) y una red que conectará con otra capitales africanas como Adís Adeba, Etiopía.

La influencia que el gigante asiático pretende extender hacia Europa, Medio Oriente y África, además, podría incluir a América Latina, luego del reciente anuncio del establecimiento de relaciones diplomáticas plenas de la República Popular China con Panamá, de enorme transcendencia geopolítica y comercial. En este sentido, no resulta aventurado ver en el futuro desarrollos de nuevos puertos, infraestructura de transporte, puertos secos, puertos libres, etc., en el itsmo, con iniciativa y financiamiento chino, lo que le permitirá contar con un nuevo centro logístico al servicio de su comercio internacional. Después de todo el país asiático tiene y requiere lo que el transporte, puertos incluidos, desesperadamente necesita: mercancías; mientras que los panameños tienen un estratégico canal oceánico y una envidiable localización geográfica.

La Cámara de Comercio de Puerto Cabello, ofrece a sus Asociados:

- *Acceso On-Line al Diario Informes, con detalles del movimiento aduanero y portuario.*
- *Estadísticas del movimiento aduanero.*
- *Descuentos en alquiler de salones y auditorios parala realización de cursos y/o eventos corporativos y privados.*
- *Actualización mediante la realización de talleres, seminarios y jornadas.*
- *Resumen diario de noticias económicas*
- *Participación en reuniones directas con autoridades portuarias a través de la Comisión Puerto Aduana.*

Para mayor información
visite nuestra página web o diríjase a:

Edif. Cámara de Comercio de Puerto Cabello.
Urb. Cumboto Norte. Apartado Postal N° 52.
Teléfonos: 0242 - 364.0510. Telefax: 0242 - 364.5656.

e-mail: cadecoptoc@cantv.net
web site: www.ccpc.org.ve